YEDEK

Yedek Paraşüt Sistemi

KULLANIM • KONTROL • KATLAMA • BAKIM

YEDEK 80 | YEDEK 100 | YEDEK 120 | YEDEK 160 | YEDEK 220

Revizyon 1.0 | Ağustos 2026

Önemli güvenlik bilgileri

UYARI: YEDEK, serbest düşüş veya uçaktan atlayış için tasarlanmış bir atlama paraşütü değildir. Yalnızca yamaç paraşütü ve uygun bağlantı düzenine sahip hava sporları için manuel açılan acil durum yedek paraşütüdür.

Bu kılavuz, ürünün güvenli kullanımı, kontrolü, katlanması ve saklanması için temel bilgileri içerir. Yedek paraşütün katlanması ve harnese yerleştirilmesi yalnızca bu model üzerinde eğitimli ve yetkin kişilerce yapılmalıdır.

- Harnes üreticisinin dış konteyner ve bağlantı talimatları ayrıca uygulanır.
- Ürün etiketi, seri numarası, model ve azami yük bilgileri her kullanımdan önce kontrol edilir.
- Hasar, şüpheli dikiş, kimyasal temas veya kurtarma açılışı sonrasında ürün uçuşa alınmaz; yetkin servise gönderilir.
- Sertifika ve test belgeleri model adına doğrulanmadan uygunluk iddiasında bulunulmaz.

İçindekiler

1. Ürün tanımı ve teknik veriler
2. Kullanım amacı ve çalışma sınırları
3. Yapı ve çalışma prensibi
4. Kontrol ve hasar değerlendirmesi
5. Katlama talimatı
6. Dış konteynere yerleştirme
7. Bakım, saklama ve kayıtlar

1. Ürün tanımı ve teknik veriler

iFLY Gliders YEDEK serisi; kubbe, ipler, bağlantı kayışı ve açma kulplu iç konteynerden oluşan, manuel açılan yedek paraşüt sistemidir. Teknik değerler ürün ailesinin kaynak teknik tablosundan aktarılmıştır.

Model	Ağırlık	Çöküş hızı	Panel	Alan	Önerilen azami yük
YEDEK 80	0,98 kg	< 7,0 m/s	18	25,5 m²	80 kg
YEDEK 100	1,38 kg	< 5,5 m/s	20	34,5 m²	100 kg
YEDEK 120	1,55 kg	< 5,5 m/s	22	38,5 m²	120 kg
YEDEK 160	1,86 kg	< 5,5 m/s	24	47,0 m²	160 kg
YEDEK 220	2,80 kg	< 5,5 m/s	30	68,0 m²	220 kg

Belgelendirme notu: YEDEK adına yayımlanacak sertifika, test raporu ve model etiketi ayrıca doğrulanmalı; bu kılavuz tek başına sertifika yerine kullanılmamalıdır.

2. Kullanım amacı ve çalışma sınırları

YEDEK; hava acil durumunda yamaç paraşütü pilotu tarafından manuel olarak açılmak üzere tasarlanmıştır. Bağlantı biçimi kullanılan harnesin üretici talimatına uygun olmalıdır.

Kullanım süresi

- Kaynak dokümana göre toplam işletim süresi 10 yıldır ve iki yılda bir kapsamlı kontrol öngörülür.
- 10 yıldan sonra en fazla 3 yıl daha, yıllık kapsamlı kontrol şartıyla kullanılabilir.
- Ürün etiketi veya güncel iFLY servis bülteni daha kısa bir süre belirtiyorsa kısa süre geçerlidir.

Çalışma prensibi

Acil durumda pilot açma kulpunu güçlü biçimde çeker, iç konteyneri serbest hava yönüne fırlatır. Hava akışı ipleri gerer, iç konteyner açılır, kubbe dışarı çıkar ve hava ile dolar. Başarılı açılıştan sonra ana kanadın etkisizleştirilmesi eğitimde öğretilen yönteme ve mevcut duruma göre yapılır.

Sistem bileşenleri

- Yırtılmaya dayanıklı naylon kubbe
- İpler ve bağlantı kayışı
- Açma kulplu iç konteyner

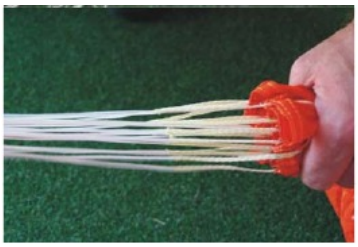
3. Her katlamadan önce kontrol

Yedek paraşüt temiz, kuru ve iyi aydınlatılmış bir ortamda bütünüyle açılarak kontrol edilir.

1. Tepe ipleri ile orta iplerin dikişlerini kontrol edin.



2. Tepe iplerinin uzunluklarını karşılaştırın.



3. İplerin bağlantı kayışındaki dikişlerini inceleyin.



4. Bağlantı kayışının tüm dikişlerini kontrol edin.



5. Kılıf, ip ve kayışlarda kesik, yanık, kimyasal iz veya aşınma arayın.



4. Hasar değerlendirmesi

Uçuşa elverişliliği etkileyen veya etkisi kesin değerlendirilemeyen her hasar, üreticiye ya da iFLY tarafından yetkilendirilmiş servise gönderilmelidir.

Kontrol noktaları

- Kubbe kumaşında yırtık, gözenek artışı, lekelenme ve dikiş açılması
- İplerde kılıf hasarı, erime, düğüm, boy farkı ve bağlantı dikişi bozulması
- Bağlantı kayışında aşınma, deformasyon veya dikiş hasarı
- İç konteynerde yırtık, açma kulpunda deformasyon ve uygun olmayan lastikler

Açılmış sistem

Gerçek bir kurtarma açılışı yapan YEDEK, yeniden katlanmadan önce kapsamlı kontrolden geçirilmelidir. Açma kuvveti ve harnes uyumu üretici yöntemine göre doğrulanır.

5. Katlama talimatı - 1/4

Katlama temiz bir masa veya temiz, kuru bir zemin üzerinde yapılır.

1. Katlama ipini bütün katlama halkalarından sırayla geçirin; hiçbir halkayı atlamayın.



2. Bağlantı kayışını sabitleyerek kubbe ile ipleri düzgün ve hafif gergin biçimde açın.



3. İplerin düz akışını kontrol edin; burgu, içinden geçme ve çaprazlamaları giderin.



4. İşaretli paneli ve hava yakalama ceplerini tanımlayın; ilgili iplerin serbest akışını doğrulayın.



5. Katlama talimatı - 2/4

Katlama temiz bir masa veya temiz, kuru bir zemin üzerinde yapılır.

5. Panelleri iki yana eşit dağıtın; etek kenarlarını temiz ve üst üste gelecek biçimde yerleştirin.



6. Panelleri S biçiminde katlayın. Hava yakalama cepleri için farklı bir katlama uygulanmaz.



7. Katlanmış kubbedeki havayı çıkarın ve katları geçici ağırlıklarla sabitleyin.



8. ÖNEMLİ: Katlama ipini bütün halkalardan tamamen çıkarın.



5. Katlama talimatı - 3/4

Katlama temiz bir masa veya temiz, kuru bir zemin üzerinde yapılır.

9. Kubbenin genişliğini iç konteynere uygun hâle getirin.



10. Kubbe katlarını iç konteynere S biçiminde yerleştirin.



11. Kullanılan bütün ağırlıkları çıkarın; hiçbir yardımcı malzeme içeride kalmamalıdır.



12. İpleri konteyner genişliğinde sekizli halkalar hâlinde üç demet olarak toplayın ve uygun lastiklerle sabitleyin.



5. Katlama talimatı - 4/4

Katlama temiz bir masa veya temiz, kuru bir zemin üzerinde yapılır.

13. İp demetlerini etek kenarı üzerine yerleştirin; kapakları sırasıyla kapatın.



14. Kapatma için yaklaşık 40 cm ipi serbest bırakın.



15. Üç halkalı kapağı önce orta, sonra sağ ve sol olarak kapatın; ip halkalarını lastikten yaklaşık 3 cm geçirin.



6. Dış konteynere yerleştirme

Dış konteyner için harnes üreticisinin kılavuzu esas alınır. Bağlantı kayışı dış konteyner tabanına S katları hâlinde yerleştirilir. İç konteyner, kapatma yüzü doğru yönde olacak biçimde konur; yan, alt ve üst kapaklar harnesin kapatma pimleriyle sabitlenir.

Son kontrol

- Açma kulpu doğru noktaya bağlı ve erişilebilir.
- Bağlantı kayışı dolaşmamış ve doğru bağlantı noktasına sabitlenmiş.
- Kapatma pimleri, halkalar ve lastikler harnes üreticisinin ölçütlerine uygun.
- Seri numarası, katlayan kişi ve tarih kayıt altına alınmış.

7. Katlama ve kontrol kayıtları

Kaynak dokümana göre sistem 12 ay sonunda açılmalı, havalandırılmalı ve yeniden katlanmalıdır. Kapsamlı kontrol; son kontrolden iki yıl sonra, her kurtarma açılışından sonra ve büyük onarım ya da değişiklik sonrasında önerilir. Güncel iFLY servis bülteni veya ürün etiketi farklı bir süre belirtiyorsa o süre uygulanır.

8. Saklama, temizlik ve kurutma

Saklama

- Kuru, serin, doğrudan güneş almayan ve iyi havalandırılan ortamda saklayın.
- Yağ, gres, asit, boya, yakıt ve solventlerden uzak tutun.
- Uzun süre kullanılmayacaksa kubbeyi gevşekçe katlayarak taşıma çantasında saklayın.

Temizlik

Kirli kubbe ve konteyner yalnızca temiz musluk suyuyla durulanır. Deterjan, çözücü ve çamaşır makinesi kullanılmaz. Tuzlu su temasından sonra sistem en az dört kez tatlı suyla durulanır; damlar hâlde, gölgede ve doğal hava akımında kurutulur.

Servis gerektiren durumlar

- Asit, küf, yakıt veya bilinmeyen kimyasal teması
- Kumaşta renk değişimi, gevreklik veya belirgin gözenek artışı
- İplerde boy farkı, erime veya bağlantı dikişi hasarı
- Gerçek kurtarma açılışı ya da sert açılış şoku

iFLY GLIDERS

YEDEK | Kullanım ve Bakım Kılavuzu

iflygliders.com