KARE

Kare Tip Yedek Paraşüt

KULLANIM KILAVUZU • KATLAMA • BAKIM

KARE 90 | KARE 105 | KARE 125 | KARE 180 | KARE BI

Revizyon 1.0 | Eylül 2026

Kullanmadan önce okuyun

UYARI
KARE yalnızca yamaç paraşütü uçuşlarında acil durum kurtarma sistemi olarak tasarlanmıştır. Serbest düşüş, BASE atlayışı veya başka bir hava aracıyla kesinlikle kullanmayın. Herhangi bir parçada değişiklik yapılması onayı geçersiz kılabilir ve sistemin çalışmamasına neden olabilir.

Her pilot; doğru ürün seçimi, montaj, kontrol ve bakımdan sorumludur. Katlama ve montaj, yalnızca uygun eğitim almış yetkin kişilerce, bu kılavuz ile harnes veya dış konteyner kılavuzu birlikte izlenerek yapılmalıdır.

- Yazılı bir uyumluluk onayı yoksa yalnızca orijinal KARE iç konteynerini kullanın.
- Toplam askı yükü; pilot, giysi, aksesuar, kanat, harnes ve yedek sisteminin tamamını kapsar.
- Kullanmadan önce ürün etiketindeki model, seri numarası, azami yük ve sertifika işaretini doğrulayın.

Belge kontrolü

Bu yeniden düzenlenmiş kılavuzdaki teknik değerler sağlanan kaynak belgeden alınmıştır. Ticari yayımdan önce bütün değerler, sertifika bilgileri, parça özellikleri ve servis iletişim bilgileri nihai KARE üretim konfigürasyonuna göre iFLY Gliders tarafından doğrulanmalıdır.

İçindekiler

1. Ürün tanımı ve teknik özellikler
2. Kullanım amacı ve çalışma biçimi
3. Bileşenler, saklama ve malzemeler
4. Kontrol ve dört hat kontrolü
5. Katlama talimatı
6. Montaj ve uyumluluk
7. Bakım, onarım ve kullanım ömrü
8. Çevresel sorumluluk

1. Ürün tanımı

KARE; yamaç paraşütü pilotları için manuel açılan, yönlendirilemeyen, kare tip bir yedek paraşüttür. Sistem; kubbe, askı ipleri, tepe ipi, taşıyıcı ve açma kulpuna bağlı iç konteynerden oluşur.

Performans verileri

- Toplam askı yükü aralığı: modele göre 75-210 kg
- Çöküş hızı: 5,0 ± 0,2 m/s
- Salınım kararlılığı: ±3°
- Açılma süresi: 3,5-4,5 saniye

Model	KARE 90	KARE 105	KARE 125	KARE 180	KARE BI
Tip	Kare	Kare	Kare	Kare	Kare
Kubbe alanı	26,8 m²	31,3 m²	37,1 m²	52,6 m²	61,5 m²
Taşıyıcı uzunluğu	22 cm	22 cm	22 cm	22 cm	22 cm
Ağırlık	1,1 kg	1,3 kg	1,5 kg	2,4 kg	2,6 kg
Toplam askı yükü	75-90 kg	90-105 kg	105-125 kg	140-180 kg	170-210 kg
Çap	5,33 m	5,76 m	6,28 m	7,02 m	8,07 m
Konteyner hacmi	3.500 cm³	3.900 cm³	4.500 cm³	7.400 cm³	8.200 cm³

Model seçimi: Ürün etiketindeki azami toplam askı yükünü hiçbir zaman aşmayın. Kılavuz ile ürün etiketi arasında fark varsa sistemi kullanmayı bırakın ve yetkili iFLY Gliders servisine başvurun.

2. Kullanım amacı ve çalışma biçimi

KARE yalnızca yamaç paraşütü acil durumları için tasarlanmıştır ve 32 m/s (115 km/sa) üzerindeki hava hızlarında açılmamalıdır. Serbest düşüşte kullanılması kesinlikle yasaktır.

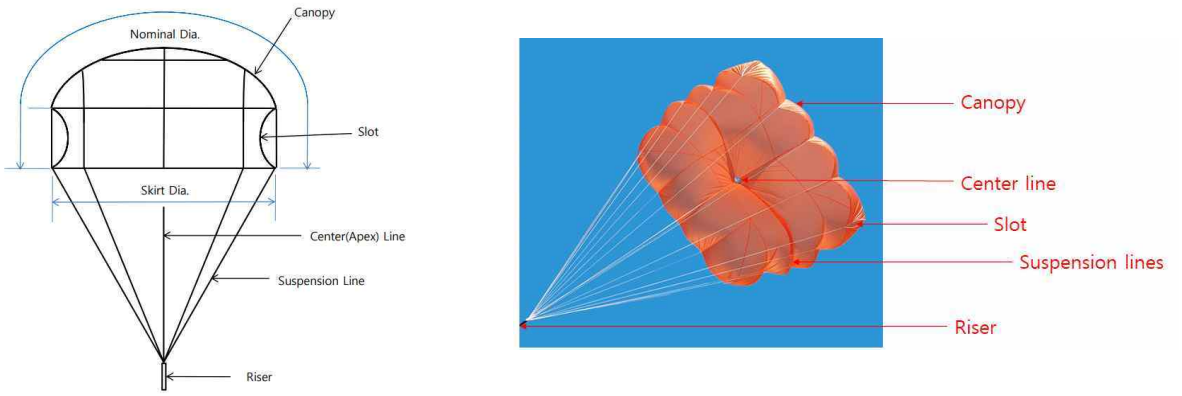
Acil durumda açma

- Açma kulpunu bulun ve kuvvetle çekin.
- İç konteyneri harnes veya dış konteynerden çıkarın.
- Kulp dâhil bütün paketi, engel bulunmayan temiz hava akımına kuvvetle fırlatın.
- Yedek açıldıktan sonra ana kanadı, aldığınız eğitime ve mevcut duruma uygun biçimde kontrol altına alın.

İç konteyner farklı yönlerde açılacak biçimde tasarlanmıştır. Güçlendirilmiş kulp eldivenle kavramaya uygundur; emniyet pimi sistemi harnes veya dış konteyner içinde tutar.

Vinç çekişi ve ön konteyner

Vinçle kalkışta kanat, harnes ve çekme bırakma sisteminin talimatlarını da uygulayın. Ön konteyner kullanıyorsanız her uçuştan önce yedeğin beklenen bütün vücut konumlarında engelsiz çıkarılabildiğini doğrulayın.



KARE iç konteyneri ve kubbe bileşenleri için görsel referans.

3. Bileşenler, saklama ve malzemeler

Saklama

- Yedeği hava koşulları, UV, toz, yağ, gres, yakıt, çözücü ve asitlerden koruyun.
- Paketlenmemiş ürünü kuru, serin ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- Sistem ıslanırsa tamamen açın; gölgede doğal olarak kurutun, kontrol edin ve uçuş öncesinde yeniden katlayın.

Malzeme özellikleri

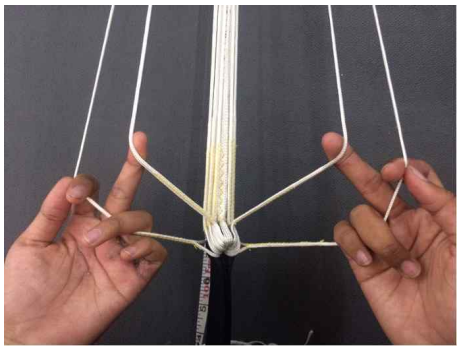
Bileşen	Teknik özellik
Kubbe	Kaplamalı naylon ripstop, 28 g/m²
Takviye	12 mm naylon şerit
Askı ipleri	2,0 mm Dyneema (UHMWPE); BI için 2,5 mm
Tepe ipi	7 mm naylon kordon
Taşıyıcı	20 mm Dyneema veya 25 mm tüp naylon dokuma

Yalnızca onaylı üretim özellikleriyle aynı malzeme ve onarım yöntemleri kullanılabilir. Yapısal onarım iFLY Gliders veya yetkili bir tesis tarafından yapılmalıdır.

4. Kontrol ve dört hat kontrolü

Sistemi temiz ve kuru bir yüzeyde tamamen açın. Kubbe kumaşı, dikişler, askı ipleri, tepe ipi, taşıyıcı, iç konteyner, kulp ve elastik halkalarda kesik, aşınma, ısı hasarı, kimyasal bulaşma veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin.

1. Hafif gerginlik uygulayın
Yedeği tam boyuna açın. Uygun bir bağlantı aparatı veya temiz elastik sabitleyici kullanın.



2. Dört ip grubunu ayırın
Askı iplerinin taşıyıcıdan itibaren dört temiz grup oluşturduğunu görsele göre doğrulayın. Her iki taraftaki ilk ve son ipler grupları sınırlar.



3. Her ipi takip edin
Her ipi taşıyıcıdan kubbeye kadar izleyin. Dolaşma ve burgu varsa giderin. Hasarlı, eşit olmayan veya yanlış yönlendirilmiş ip tespit ederseniz işlemi durdurun.



Hasarı kesin değerlendirilemeyen sistemi katlamayın. Ürünü uçuş dışı bırakın ve yetkili servisten değerlendirme alın.

5. Katlama - panel yerleşimi

1. Panelleri bir tarafa alın
Her paneli tek tek askı iplerinin sağına katlayın. Çalışırken kumaşı ve iç dikişleri kontrol edin.



2. Panelleri eşit biçimde geri alın
Her paneli tek tek sola taşıyın. Panelleri düz ve kırışıksız yerleştirin.



3. Etek kenarını hizalayın
Bütün etek kenarlarının eşit olduğunu ve halkaların aynı yöne baktığını doğrulayın. Dıştaki iki etek ucunu görseldeki gibi katlayın.



Yerleşim boyunca askı iplerinde hafif gerginlik tutun. Dikişleri veya ip bağlantılarını bozacak kadar kuvvet uygulamayın.

5. Katlama - uzun kat

4. Üç eşit bölüm oluşturun
Kubbe genişliğini üç eşit parçaya ayırın.



5. İlk tarafı içe katlayın
Kenarları düz tutun ve merkez hattını bozmayın.



6. Uzun katı tamamlayın
Karşı tarafı üstüne getirerek düzgün ve kompakt bir şerit oluşturun.



Hiçbir askı ipinin panel üzerinde sıkışmadığını veya kubbenin çevresinden yanlış geçmediğini yeniden kontrol edin.

5. Katlama - S katı ve ipler

7. Kubbe üzerinde S katı yapın
Kubbeyi S biçiminde katlayın. Etek kenarını görseldeki gibi konumlandırın ve paketi orijinal KARE iç konteynerine göre boyutlandırın.



8. Konteyner ölçüsüne getirin
Dengeli ve hafifçe sıkıştırın. Büyük veya düzensiz paketi konteynere zorlamayın.



9. Askı iplerini toplayın
Kalan ipleri eşit halkalar hâlinde düzenleyin ve onaylı katlama lastikleriyle sabitleyin.



Eskimiş, çatlamış, yapışkanlaşmış veya kalıcı uzamış lastikleri değiştirin. Yalnızca belirtilen ölçü ve malzemeyi kullanın.

5. Katlama - iç konteyneri kapatma

10. Kubbeyi yerleştirin
S biçiminde katlanmış kubbeyi orijinal iç konteynerin ortasına yerleştirin.



11. İlk kapakları kapatın
İlk iki kapağı kapatın ve elastik kapatma halkasından geçirilen askı ipi halkasıyla sabitleyin.



12. Kapatmayı tamamlayın
Son iki kapağı aynı yöntemle kapatın. Son 40-50 cm ipi serbest bırakın.



Son paket kontrolü: Bütün alet, ağırlık ve geçici yardımcıların çıkarıldığını; kulpun doğru bağlandığını; ip halkalarının temizce boşaldığını ve paketin düzgün biçimli olduğunu doğrulayın.

6. Montaj ve uyumluluk

Montaj, eğitimli ve yetkin bir kişi tarafından yapılmalıdır. Bu kılavuzla birlikte harnes veya ön konteyner üreticisinin talimatlarını daima uygulayın.

Harnese bağlantı

- En az 2.400 daN kopma dayanımına sahip bir bağlantı elemanı kullanın.
- Bağlantıyı her iki tarafta O-ring, kazık bağıyla bağlanan lastik sabitleyici, bant veya koruyucu neopren kılıf gibi onaylı yöntemle dönmeye karşı sabitleyin.
- Bağlantıyı ortalayın. Omuz bağlantı noktalarına giden iki kolon eşit uzunlukta olmalıdır.
- Konfigürasyon özel olarak onaylanmamışsa taşıyıcı ile harnes kolonunu doğrudan yumuşak bağlantıyla birleştirmek önerilmez.

Uyumluluk kontrolü

Montajdan veya harnes, koruma, kulp, konteyner ya da kolon yönlendirmesindeki her değişiklikten sonra güvenli bir statik askıda deneme açılışı yapın. Kulp erişimini, bütün kapakların açılmasını ve paketin aşırı kuvvet ya da takılma olmadan çıkarılmasını doğrulayın.

Farklı bir iç konteyner açılma süresini ve açılma şokunu değiştirebilir, hatta sistemin çalışmamasına yol açabilir. iFLY Gliders tarafından ilgili kombinasyon yazılı olarak onaylanmadıkça yalnızca orijinal KARE iç konteynerini kullanın.

7. Bakım, onarım ve kullanım ömrü

Uçuş öncesi kontrol

- Dış konteynerin tam kapalı; bütün pim ve halkaların doğru konumda olduğunu doğrulayın.
- Açma kulpunun doğru konumda, bağlı ve engelsiz olduğunu kontrol edin.
- Sökülebilir kolon veya ön konteyner kullanılıyorsa her uçuştan önce bağlantısını kontrol edin.

Yeniden katlama ve kontrol

- Yedeği her 6 ayda bir açın, havalandırın, kontrol edin ve yeniden katlayın.
- Her gerçek açılış, kimyasal bulaşma, sert açılma veya hasar şüphesinden sonra kapsamlı kontrol yaptırın.
- Her işlemden sonra tarih, seri numarası ve katlayan ya da kontrol eden kişinin bilgilerini kaydedin.

Onarım

Onarımlar onaylı malzeme, iplik ve dikiş düzenini aynen karşılamalıdır. Düz dikişler inç başına 6-8 dikiş olmalıdır. Zigzag onarım sağlam dikişin üzerine her uçta en az 12,7 mm bindirilmelidir. Yapısal onarım yalnızca yetkili personelce yapılabilir.

Kullanım ömrü

Azami kullanım ömrü 10 yıldır; bunun için en geç 2 yılda bir kapsamlı kontrol ve bütün servis talimatlarına uyum gerekir. Süre sonunda sistem kalıcı olarak uçuş kullanımından çıkarılmalıdır.

8. Çevresel sorumluluk

Kullanım dışı bir yedek paraşüt özel tekstil ve ip malzemeleri içerir; yeniden uçuşta kullanılmamalıdır. Ürünü açıkça uçuşa elverişsiz olarak işaretleyin, yanlışlıkla yeniden kullanımını önleyin ve iFLY Gliders'a veya uygun profesyonel atık/geri dönüşüm tesisine gönderin.

- Kalkış ve iniş alanlarına saygı gösterin.
- Çöp veya kalıcı iz bırakmayın.
- Gereksiz gürültüden kaçının ve hassas yaşam alanlarını koruyun.

KARE

Kare Tip Yedek Paraşüt

iFLY GLIDERS
Ürün desteği ve yetkili servis bilgileri:
iflygliders.com

Yayım notu: Kamuya açık dağıtımdan önce sertifika numaraları, nihai teknik özellikler, üretici adresi ve servis iletişim bilgileri eklenmeli ve doğrulanmalıdır.